

# OPRACOWANIE TECHNICZNE

STRONA TYTUŁOWA

## Przebudowa drogi gminnej nr 102254L od km 0+000 do km 0+300 w Radzynie Podlaskim – ul. Jagiellończyka

Ul. Chmielowskiego, 21-300 Radzyń Podlaski,

ID działki: 061501\_1.0001.3207  
061501\_1.0001.3212

data opracowania:  
Sierpień 2024 r.

Inwestor:  
Miasto Radzyń Podlaski  
ul. Warszawska 32, 21-300 Radzyń Podlaski

projektant	specjalność, zakres	nr uprawnień	podpis
inż. Tomasz Szczepaniuk	Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	LUB/00081/WBD/20	

**EGZ. : 1 2 3 4 5**

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>I CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. WSTĘP .....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
3. STAN PLANOWANY .....	5
3.1. DROGA W PLANIE SYTUACYJNYM. ....	5
3.2. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM. ....	5
3.3. DROGA W PRZĘKROJU POPRZECZNYM. ....	5
3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI: .....	5
3.5. POBOCZA .....	<b>BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.</b>
3.6. ODWODNIENIE .....	6
3.7. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIE ZWIĄZANE Z DROGĄ .....	6
3.8. REJESTR ZABYTEKÓW .....	6
3.9. TERENY GÓRNICZE .....	6
3.10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	6
<b>II CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>7</b>

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. WSTĘP

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102254L w Radzynie Podlaskim o długości 300 m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto Radzyń Podlaski.

### **Podstawa opracowania:**

- Ocena wizualna i pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### **Lokalizacja inwestycji:**

Przedmiotowa ulica położona jest w Radzynie Podlaskim, powiat radzyński na działkach o nr 3207; 3212 (obręb 0001 Radzyń Miasto).

### **Rodzaj i cel inwestycji:**

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S bezpośrednio pod istniejące warstwy drogi. Dodatkowo wykonane zostaną nowe nawierzchnie chodników po obu stronach drogi.

Powyższe zamierzenie zwiększy przydatność eksploatacyjną zdegradowanej drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok 6,0m. zakończona po obu stronach krawężnikiem betonowym bez chodników. Droga łączy się z drogą inną drogą gminną. Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nieprzekraczającym 5%.

Droga w dużej mierze jest spękana i występują liczne braki w istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przed wykonaniem nowej warstwy bitumicznej należy dokonać frezowania korekcyjnego .

### 3. STAN PLANOWANY

#### 3.1. Droga w planie sytuacyjnym.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 50 km/h. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię. Początek opracowania w okolicy skrzyżowania z drogą miejską nr 102041L w km 0+000 natomiast koniec w km 0+300. Szerokość jezdni wynosi ok 6,0 m i ograniczona jest krawężnikiem betonowym.

#### 3.2. Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

#### 3.3. Droga w przekroju poprzecznym.

Ulicę Jagiellończyka zaprojektowano o szerokości 6.0 m i spadku daszkowym 2% zakończoną po obu krawędziach krawężnikiem betonowym 15x30cm.

#### 3.4. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;

Chodniki:

- warstwa kostki betonowej w kolorze szarym grubości 6cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o średniej grubości 5cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15cm;
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

#### 3.5. Chodniki

Wzdłuż drogi w pasie zieleni oraz przy krawężniku zaprojektowano chodniki z kostki betonowej szarej. Chodniki mają szerokość 2,0m. Chodniki zaooporowane obrzeżem 6x30x100 cm.

#### 3.6. Przejście dla pieszych

Projektuje się trzy przejścia dla pieszych o szerokości 4,0m. Krawężnik na przejściu dla pieszych powinien być wtopiony i zrównany z nawierzchnią bitumiczną. Przy krawężniku projektuje się ostrzegawcze płytki integracyjne z wypustkami.

### 3.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód do istniejących krat ściekowych podłączonych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe należy wyregulować do powierzchni nowej warstwy nawierzchni.

### 3.8. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Prace remontowe w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

### 3.9. Rejestr zabytków

Działki, na których projektowany jest remont drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### 3.10. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

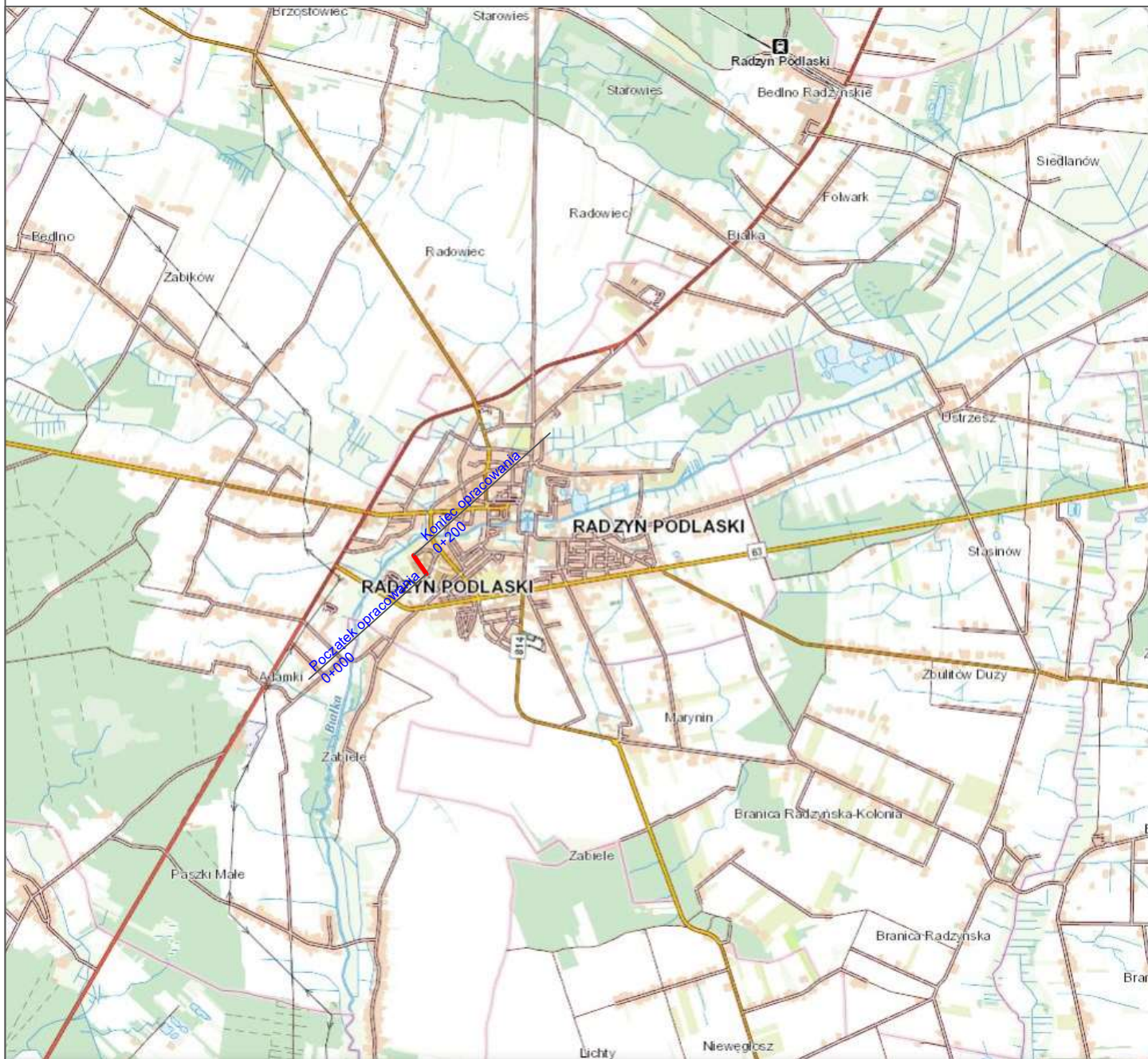
### 3.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

**Przed rozpoczęciem czynności związanych z remontem nawierzchni należy dokonać niezbędnych pomiarów niwelety aby jak najefektywniej wykonać reprofilację terenu istniejącego.**

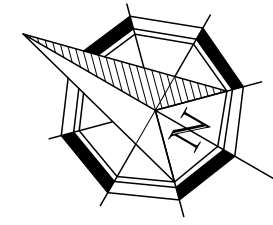
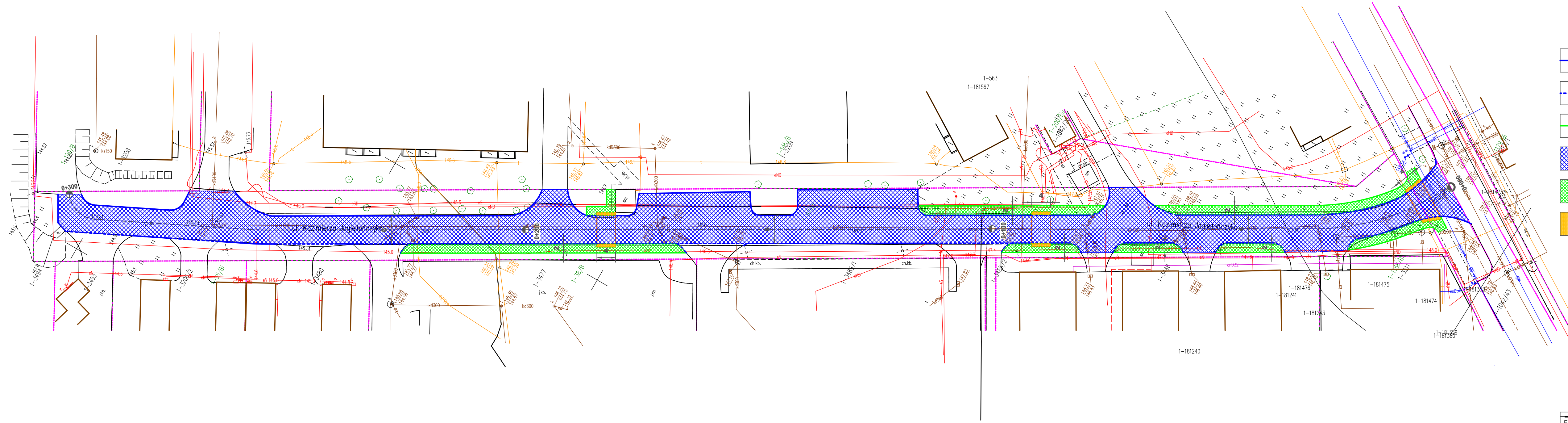
**Reprofilację należy wykonać w taki sposób aby uzyskać wymagane spadki oraz wyrównać istniejącą nawierzchnię.**

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Element proj.:	<b>OPRACOWANIE TECHNICZNE</b>	specjalność: <b>DROGOWA</b>	data: VIII. 2024 r.	skala: <b>1:50 000</b>
RYSUNEK:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	<b>OT.1</b>		
Obiekt:	ULICA JAGIELLOŃCZYKA W RADZYŃU PODLASKIM			
Lokalizacja budowy:	ul. Jagiellończyka, 21-300 Radzyń Podlaski dz. nr. geod. 3207; 3212			
Projektant:	inż. Tomasz Szczepaniuk Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej	upr.nr. LUB/0081/WBD/20	podpis:	

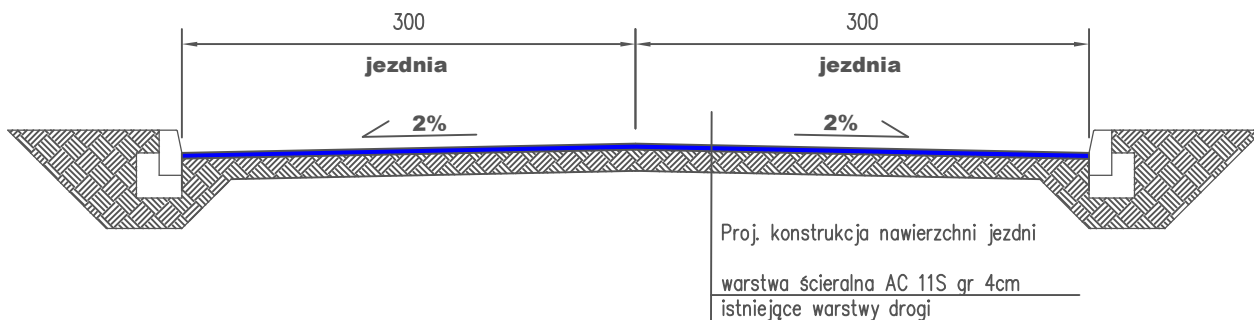




- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 – 465 mb
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 – 149 mb
- Projektowany obrzeże betonowy 6x30 – 243mb
- Projektowana jezdnia Nawierzchnia bitumiczna AC 11S
- Projektowany chodnik Betonowa kostka brukowa
- Projektowane przejścia dla pieszych Płytką integracyjną

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Element proj.:	OPRACOWANIE TECHNICZNE	rodzaj:	DROGOWA	data:	VIII. 2024 r.	skala:	1:500
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					nr rys.:	OT.2
Obiekt:	ULICA JAGIELLOŃCZYKA W RADZYNIU PODLASKIM						
Lokalizacja budowy:	ul. Jagiellończyka, 21-300 Radzyń Podlaski dz. nr. geod. 3207; 3212						
Projektant:	inż. Tomasz Szczepaniuk Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej					upr.nr: LUB/0081/WBD/20	podpis:



# PRZEKRÓJ NORMALNY

Element proj.:	<b>OPRACOWANIE TECHNICZNE</b>	specjalność: <b>DROGOWA</b>	data: VIII. 2024 r.	skala: <b>1:50</b>
RYSUNEK:	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	<b>OT.3</b>		
Obiekt:	ULICA JAGIELLOŃCZYKA W RADZYNIU PODLASKIM			
Lokalizacja budowy:	ul. Jagiellończyka, 21-300 Radzyń Podlaski dz. nr. geod. 3207; 3212			
Projektant:	inż. Tomasz Szczepaniuk Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej	upr.nr. LUB/0081/WBD/20	podpis:	